

- 4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge  erfüllt
- 5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge  erfüllt

49.1	Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers	-	-
49.2	Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug	-	-
49.3	Arbeitsfahrzeug	-	-
49.4	Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei	-	-
49.5	Spezifische CO <sub>2</sub> -Emissionen	-	gCO <sub>2</sub> /km
49.6	Durchschnittlicher Nutzlastwert	-	t
49.7	Fahrzeuguntergruppe/-gruppe	-	-

**Sonstiges**

**52. Anmerkungen**

zu 39: Unvollst. Frage: Die Höchstgeschw. ist bei Aufbaunahme festzulegen. \*zu 35: A1:205/75R16C 110/108R auf 5,5Jx16 ET111; A1:205/75R16C 110/108R auf 5,5Jx16 ET111\*zu 44: ww. E1 55R - 010031, ww. E11 55 R - 01 4318, wenn werkseitig montiert\*Bei Vervollst. w. d. Bestimmungen d. Aufbaurichtlinie d. Herstellers einzuhalten. Opfo. i. o. Unbedenklichkeitsbesch. notw.\*Pag. erfüllt KCB-844 02\*

(100km/h) The max speed shall be defined by the bodybuilder/ Max.rychlost stanoví výrobce nástavby

**54. Fahrzeug ausgestattet mit**

AEBS/AEP/BSIS/DDM/ESS/ISA/TWMS

- 55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug  ja
- 56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug  erfüllt

amtliche Vermerke	Vermerke des Herstellers
Vermerke des KBA	 W1V5MD3ZXSP745479 
66E0 2222 00000000 -	

**Zur Zulassung ist eine weitere Typgenehmigung erforderlich!**

7 4 576 20331

DOC\_VAN\_M2\_D\_R1\_40-2023-1177\_V1-1\_11F



Mercedes-Benz

**Übereinstimmungsbescheinigung für unvollständige Fahrzeuge**

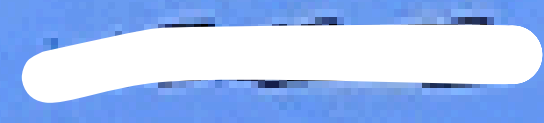
Der Unterzeichner	Benjamin Kaehler	Julia Lamparter
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug		
0.1	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)	Mercedes-Benz
0.2	Typ	9008860
	Variante	V2WB15000XX
	Version	5G210DA2000X
0.2.1	Handelsbezeichnung	Sprinter
0.2.2.1	Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs	
	Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs	- kg
	Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand	- kg
	Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug	- cm <sup>2</sup>
	Rollwiderstand	- kg/t
	Querschnittsfläche des Luftlasses am Kühlergrill	- cm <sup>2</sup>
0.2.3	Kennungen (falls zutreffend)	
0.2.3.1	Kennung der Interpolationsfamilie	IP-02_04_2023_3202-W1V-1
0.2.3.2	Kennung der ATCT-Familie	-
0.2.3.3	Kennung der PEMS-Familie	EQ_CIRX_PEMS_OM654_ATL2
0.2.3.4	Kennung der Fahrwiderstandsfamilie	-
0.2.3.5	Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie	-
0.2.3.6	Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung	-
0.2.3.7	Kennung der Verdunstungsprüffamilie	-
0.4	Fahrzeugklasse	N2
0.5	Firmenname und Anschrift des Herstellers	Mercedes-Benz AG, DE-70372 Stuttgart, Germany
0.6	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder	


Am Fahreritzkasten außen, geklebt  
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer

Im Motorraum hinten	
0.9	Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers
0.10	Fahrzeug-Identifizierungsnummer
0.11	Herstellungsdatum des Fahrzeugs

mit dem in der am 24.05.2024 erteilten Genehmigung e1\*2007/46\*0298\*23 beschriebenen unvollständigen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

Stuttgart 09.07.2024  
(Ort) (Datum)

  
(Unterschrift)  
Leiter Gesamtfahrzeug Mercedes-Benz Vans  
(Dienststellung)

  
(Unterschrift)  
Leiterin Qualitätsmanagement Mercedes-Benz Vans  
(Dienststellung)

**Allgemeine Baumerkmale**

1	Anzahl der Achsen	2	und Räder	6
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung			1; A3
2	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)			1; A1
3	Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung)			1; A3; -
3.1	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist			Nicht automatisiert

**Hauptmessungen**

4	Radstand			4325	mm		
4.1	Achsenabstände	1-2	4325	mm	2-3	-	mm
5.1	Höchstzulässige Länge	7367	mm	5.2	Verlängertes Führerhaus entsprechend Artikel 6a der Richtlinie 96/53/EG	nein	ja/nein
5.3	Fahrzeug an der Fronten hinsichtlich der aerodynamischen Luftleitvorrichtung oder Ausrichtung	nein	6.1	Höchstzulässige Breite	2020	mm	
8	Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)					mm	
12.1	Höchstzulässiger Überhang hinten					2021	mm

**Massen**

13.3	Zusätzliche Masse für alternativen Antriebs	-	kg	14	Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand	2457	kg					
14.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:											
	1.	1249	kg	2.	1248	kg	3.	-	kg	4.	-	kg
14.2	Tatsächliche Masse des unvollständigen Fahrzeugs					2457	kg					
15	Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung					2584	kg					
15.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:											
	1.	1386	kg	2.	1190	kg	3.	-	kg			
16	Technisch zulässige Gesamtmassen											
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand					5000	kg					
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:											
	1.	2000	kg	2.	3500	kg	3.	-	kg			
16.3	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:											
	1.	-	kg	2.	-	kg	3.	-	kg			
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination					7000	kg					
18	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:											
18.1	Deckselanhänger					2000	kg					
18.2	Sattelanhänger					-	kg					
18.3	Zentralachsanhänger	2000	kg	18.3.1	Standeckselanhänger	2000	kg					
18.4	ungebremsten Anhänger					750	kg					
19	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt					100	kg					

**Antriebsmaschine**

20	Hersteller des Motors			Mercedes-Benz AG						
21	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor			434						
22	Arbeitsverfahren			Reißerzündung / Viertakt						
23	Reiner Elektroantrieb	-	23.1	Art des (Elektro-)Hybridfahrzeugs	-					
24	Anzahl und Anordnung der Zylinder			4; in Reihe						
25	Hubraum			1950	cm <sup>3</sup>					
26	Kraftstoff	Diesel	26.1	Fahrzeug mit	Einstoffbetrieb					
26.2	(nur Zweistoffmotoren)				-					
27	Höchstleistung									
27.1	Höchste Nutzleistung	140,00	kW	bei	3800	min <sup>-1</sup> (Verbrennungsmotor)				
27.2	Höchste Nutzleistung				-	kW (Elektromotor)				
27.3	Höchste Nutzleistung				-	kW (Elektromotor)				
27.4	Höchste 30-Minuten-Leistung				-	kW (Elektromotor)				
28	Getriebe (Typ)	automat.Lsch	28.1.1	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes (falls zutreffend)	3,92					
28.1	Gang	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
	Übersetzungsverhältnisse (Handschaltgetriebe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Höchstgeschwindigkeit**

29	Höchstgeschwindigkeit			160	km/h
----	-----------------------	--	--	-----	------

**Achsen und Radaufhängung**

31	Lage der Hubachse(n)	-	32	Lage der belastbaren Achse(n)	-
33	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung				nein



**35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse – zur Bestimmung der CO2-Emissionen (falls zutreffend):**

1	205/75R 14C 110/108 R/S, 52x14 RT111/B/C2
2	205/75R 14C 110/108 R/S, 52x14 RT111/B/C2
3	-

**Bremsen**

36	Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch			-
37	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems			-

**Anhängervorrichtung**

44	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebau)			813 56 R - 01 4217					
45	Typen oder Klassen von Anhängervorrichtungen, die angebracht werden können			-					
45.1	Kennwerte	D <sub>1</sub>	23,5	Y <sub>1</sub>	-	Z <sub>1</sub>	150	U <sub>1</sub>	-

**Umweltverträglichkeit**

46	Geräuschpegel	Standgeräusch	82,00	dB(A)	bei der Motorrehzahl	2850	min <sup>-1</sup>
		Fahrgeräusch	69,00	dB(A)			
47	Abgasnorm: Euro			VI	E		
47.1	Parameter für Emissionsprüfungen von Wind						
47.1.1	Prüfmasse	110	kg	47.1.2	Querschnittsfläche	-	m <sup>2</sup>
47.1.2.1	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Luftlasses am Kühlergrill						
47.1.3	Fahrwiderstandskoeffizienten	-0,10	II	-0,11	II	-	III
47.2	Fahrzyklus						
47.2.1	Fahrzyklusklasse	-		47.2.2	Miniaturisierungsfaktor (f <sub>acc</sub> )		
47.2.3	Begrenzte Geschwindigkeit				nein		
48	Abgasemissionen	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten geltenden Änderungsrechtsakts					
		535/2009/2019/1939					

**1.2. Prüfverfahren Typ 1 (WLTP Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)**

	Diesel/Benzin		Gas		Sonstige	
	CO	THC	NOx	THC + NOx	NH3	Partikelmasse
CO	17,46	mg/kWh	-	mg/kWh	-	mg/kWh
THC	3,77	mg/kWh	-	mg/kWh	-	mg/kWh
NMHC	-	mg/kWh	-	mg/kWh	-	mg/kWh
NOx	9,41	mg/kWh	-	mg/kWh	-	mg/kWh
THC + NOx	-	mg/kWh	-	mg/kWh	-	mg/kWh
NH3	0,90	ppm	-	ppm	-	ppm
Partikelmasse	1,03	mg/kWh	-	mg/kWh	-	mg/kWh
Partikelzahl	0,03*10 <sup>11</sup>	l/kWh	-	l/kWh	-	l/kWh
2.2 Prüfverfahren WHTC (EURO VI)						
CO	159,94	mg/kWh	-	mg/kWh	-	mg/kWh
NOx	22,93	mg/kWh	-	mg/kWh	-	mg/kWh
NMHC	-	mg/kWh	-	mg/kWh	-	mg/kWh
THC	94,72	mg/kWh	-	mg/kWh	-	mg/kWh
CH4	-	mg/kWh	-	mg/kWh	-	mg/kWh
NH3	0,08	ppm	-	ppm	-	ppm
Partikelmasse	1,89	mg/kWh	-	mg/kWh	-	mg/kWh
Partikelzahl	0,07*10 <sup>11</sup>	l/kWh	-	l/kWh	-	l/kWh

**48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)**

49	CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch				
----	---	--	--	--	--

**1. Alle Antriebsarten außer einem aufadbare Hybridfahrzeug**

WLTP Werte	CO2-Emissionen	Kraftstoffverbrauch	Stromverbrauch		
Niedrig (Phase 1)	-	g/km	l/100km	-	Wh/km
Mittel (Phase 2)	-	g/km	l/100km	-	Wh/km
Hoch (Phase 3)	-	g/km	l/100km	-	Wh/km
Höchstwert (Phase 4)	-	g/km	l/100km	-	Wh/km
Kombiniert	-	g/km	l/100km	-	Wh/km

**2. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb**

	Elektrische Reichweite			km
	Elektrische Reichweite innerorts			km